

# Participatiereacties en antwoorden HeraCless-Groen Staal - project Tata Steel Nederland (TSN)

Betreft 2e participatiefase: november - december 2023

Versie 26 januari 2024 - definitief

| #  | Onderwerp               | Kernwoord           | Fase               | Participatiereactie   | Antwoord Tata Steel IJmuiden  |
|----|-------------------------|---------------------|--------------------|---|---|
| 1  | Anders                  | Participatie        | Alle               | Over het aangepaste plan en de wijze waarop eerdere reacties daarin zijn verwerkt vind ik dat die goed zijn verwerkt.   | Goed om te horen dat er positief wordt gereageerd op de wijze waarop wij reacties verwerken in onze plannen. We blijven ons inspannen om alle participatiereactie zo goed mogelijk te verwerken in de verdere uitwerking van onze plannen.  |
| 2  | Anders                  | Vertrouwen          | Bestaande situatie | Worden naast de toekomstplannen ook de behaalde of niet behaalde doelstellingen besproken? Een doelstelling is mooi maar een concrete afspraak is natuurlijk nog veel mooier, meer bindend en zou een positievere uitwerking hebben op de steun van omwonenden bij Tata   | In de milieuonderzoeken voor de vergunningaanvragen en het Milieueffectrapport (MER) worden de milieueffecten van het voorgenomen project beoordeeld. Het bevoegd gezag zal voorwaarden, waaronder normen, aan de vergunning verbinden. Het bevoegd gezag ziet toe op naleving van zowel de aanvraag als de voorwaarden uit de vergunning. Daarmee zijn de plannen niet vrijblijvend.   |
| 3  | Anders                  | Vertrouwen          | Bestaande situatie | Op 18 december 2023 is er een advertentie van Gezondheidsgezonheidsultimatum.nl gepubliceerd in het Financieel Dagblad. Deze is door 14 instanties ondertekend, waaronder Urgenda, Greenpeace, en Dorpsraad Wijk aan Zee. De statements die hierin staan zijn ons inziens onjuist en werken verdere polarisatie in de hand. Het geeft echter wel pijnlijk aan hoe men in de wedstrijd staat en het gebrek aan vertrouwen in TSN weergeeft.  | Wij begrijpen de zorgen en nemen signalen zoals gezondheidsultimatum.nl ook serieus. In het kader van participatie voor het groen-staal plan proberen we de samenwerking op te zoeken met diverse groepen belanghebbenden. We willen op die manier de zorgen horen en begrijpen zodat we deze input kunnen meenemen. Zo hebben wij onlangs een reeks gesprekken georganiseerd met een diverse groep belanghebbenden. Tijdens deze gesprekken zijn we ingegaan op een aantal thema's. Daarbij kwam ook het vertrouwen aan bod. Door belanghebbenden te betrekken bij de plannen en transparant te zijn over de milieumaatregelen en emissiereducties en voortgang van de plannen terug te koppelen, denken we bij te dragen aan meer vertrouwen. We realiseren ons ook dat we zullen moeten blijven investeren in deze samenwerking door in gesprek te blijven en te laten zien dat we onze verantwoordelijkheid nemen.  |
| 4  | Energie en duurzaamheid | Lucht/Stikstof/Geur | Operationele fase  | Wat betekenen de plannen voor de Vattenfall-centrale: gassen, brandstof, elektriciteit, milieu (geur, stof, CO2, etc.)?   | In het Milieueffectrapport (MER) worden alle relevante veranderingen als gevolg van het voorgenomen plan beoordeeld. Dat geldt ook voor veranderingen bij Vattenfall.   |
| 5  | Energie en duurzaamheid | Onderzoek           | Alle               | Wij willen graag tijdig voor de projectfasen (bouw, transitie, operatie en sloop) een complete energiebalans en materiaalbalans (wat gaat er in en waar komt het vandaan resp. hoe wordt het aangevoerd en wat gaat er uit) zien/lezen om daar dan op te kunnen reageren:   | Er wordt een Milieueffectrapport (MER) opgesteld voor het projectbesluit. Deze aanvraag is gepland in het vierde kwartaal van 2024. Onderdeel van deze MER is een energie- en massabalans. Het MER maakt onderdeel uit van de vergunningprocedure die voorafgaand aan de bouw en verdere fasen wordt doorlopen. Er is dus voldoende tijd voor inspraak op deze gegevens voordat de bouw start.  |
| 6  | Formele procedure       | Gemeenten           | Alle               | Vastleggen dat de 3 IJmondgemeentes één geheel vormen in dit proces, dus dat inwoners/partijen uit de ene gemeente in hun gemeente bezwaar kunnen indienen, ook al liggen de nieuwe installaties misschien op het grondgebied van een andere gemeente. Ook vastleggen dat er maar één OD is waar de inwoners/partijen mee te maken hebben, dus niet OD IJmond, OD NZKG en OD Noord-Holland-noord. Nog beter: één overheids-adres waar men voor bezwaren/zienswijzen mee te maken heeft.   | We bevinden ons in het participatieproces in de fase die vooraf gaat aan de formele procedures. Voor de participatie hebben we breed de vraag bij belanghebbenden uitgezet om met ons mee te denken. Voor het geven van een reactie maakt het niet uit in welke gemeente iemand woont. In de formele procedures zal het bevoegd gezag bij de publicatie van de ontwerpbeschikking en de beschikking aangeven op welke wijze en adres zienswijze en beroep kan worden ingediend.   |
| 7  | Formele procedure       | Onderzoek           | Bestaande situatie | In de route van dit project moeten ook de "aanverwante bedrijven" meegenomen worden die voor Tata Steel onmisbaar zijn (zoals nu al bijv. Linde, Harsco Metals, de schrootverwerker/-transporteur) zoals: een waterstoffabriek, stroom-netwerken en -fabrieken, gasleidingen, aanlandingen, havens, opslagen, transportstromen, etc., kortom alle bedrijven die op of rond het Tata Steel-terrein voor het proces van staal maken actief zijn.  | In het Milieueffectrapport (MER) worden alle relevante veranderingen als gevolg van het voorgenomen plan beoordeeld. Dat geldt ook voor veranderingen bij bijvoorbeeld Linde en Harsco. Het realiseren van een waterstoffabriek en de aanleg van (gas)leidingen buiten het terrein van Tata Steel maakt geen onderdeel uit van de het plan.   |
| 8  | Formele procedure       | Participatie        |                    | Wat is de rol van de gemeentes, van de provincie, en van de verschillende omgevingsdiensten (OD IJmond, OD NZKG en OD Noord-Holland-noord) in dit gehele proces?  | De provincie Noord Holland is het coördinerende bevoegd gezag. Uitvoering van de procedures voor het Milieueffectrapport en de vergunningaanvragen is door hen gemandateerd aan de Omgevingsdienst NZKG. Voor bepaalde onderdelen wordt de OD NZKG ondersteund door andere milieudiensten. Daarnaast zijn er wettelijke adviseurs die een bijdrage leveren aan het formele proces.  |
| 9  | Geluid                  | Onderzoek           | Alle               | We willen extra nadruk leggen op geluid: a. WestBeverwijk heeft in de afgelopen jaren veel overlast ervaren bij de verplaatsing van de schrotcatering naar het terrein waar voorheen de Blokwalserij 2/Knuppelwalserij stond. De hoeveelheid schroot wordt nu bijna verdubbeld. b. Een jaar of 15 geleden (en ook daarna) is in diverse gremia (bewoners, gemeente, provincie, etc.) gesproken over het "verkleinen" van het gebied dat omsloten is door de geluidscintour. Daarbij zijn toen de geluidsbelasting van de bewoners en ook de beperkingen voor de woningbouw in westelijk Beverwijk (en Wijk aan Zee) als gevolg van die contour aan de orde geweest. Gevraagd is daarbij steeds om deze contour verder naar Tata Steel te verplaatsen, ofwel om de geluidsbelasting van de bewoners te verminderen. Wij zien in de komende verandering in de installaties van Tata Steel de gelegenheid voor Tata Steel om de geluidsbelasting te verminderen, dus de contour "te verkleinen". | De geluidcontour is vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder en geldt voor het gehele industrieterrein waar Tata Steel en andere bedrijven op zijn gelegen. Het Milieueffectrapport (MER) en vergunningaanvragen zijn niet het instrument om deze contour te verkleinen. Dit initiatief kan liggen bij de provincie als beheerder van deze zone. De geluidzone is enerzijds bedoeld de omgeving te beschermen tegen cumulatie van geluid afkomstig van verschillende bedrijven en anderzijds om ontwikkelingen binnen de geluidsruimte van de contour mogelijk te maken. Onder de nieuwe Omgevingswet wordt de systematiek van geluidzonering aangepast. Er wordt dan een geluidaanvalgebied vastgesteld met geluidproductieplafonds. Het initiatief tot vaststelling ligt bij de provincie. Bij deze hernieuwde vaststelling van de beschikbare geluidruimte kan dan ook een nieuwe afweging plaatsvinden. Het verkleinen van de contour is geen onderdeel van het HeraCless Groen Staal project. In hoeverre het lukt om de geluidsbelasting te verminderen zal blijken uit de geluidsonderzoeken voor de vergunningaanvragen en het MER. |
| 10 | Gezondheid              | KGF2                | Alle               | We dringen wij aan op het completeren van de diffuse metingen op KGF2, met name de kooksdeuren zowel aan kookzijde als uitdrukzijde. Wij hebben begrepen dat ook TSN deze meting zo snel als mogelijk wil laten doen door een geaccrediteerde firma (SGS), maar is tot op heden nog niet gedaan! Pas dan hebben wij een compleet beeld en komt wellicht de discrepantie die er nog steeds is tussen RIVM en TSN rapportage boven water. Ook kan er m.i. een betere discussie plaatsvinden m.b.t het al dan niet eerder sluiten van evt. batterijen van deze gewraakte KGF. Dit afgezien van figuur 73 uit het RIVM rapport die bijdraagt aan een beter begrip van de situatie. De conclusie dat TSN bijdraagt aan "slechts" 30% van de DALY (Daily Adjusted Life Years), helpt maar daar zijn we er nog niet mee, omdat metingen incompleet zijn.   | Deze reactie heeft betrekking op meting van diffuse emissies. Dit zijn emissies van lage bronnen, over een groot oppervlak. Dit is een moeilijke meting, omdat je geen constante hoeveelheid op 1 plek hebt, zoals bijvoorbeeld in een schoorsteen. De Omgevingsdienst voert deze metingen uit, en heeft hiervoor een meetfirma ingeschakeld. Tata Steel verleent volop medewerking aan deze metingen. Helaas kost het opstellen van een goed en veilig meetplan tijd, TSN werkt volledig mee aan deze metingen en wil dit ook zo snel mogelijk afronden.   |
| 11 | Gezondheid              | Lucht/Stikstof/Geur | Alle               | Wat zijn de mogelijke gevolgen voor de gezondheid als het gaat om geur, geluid, stof, gas etc.  | Voor zowel de vergunningaanvragen als het Milieueffectrapport (MER) worden milieuonderzoeken uitgevoerd. Hierbij wordt ook naar de genoemde milieuaspecten en de gezondheidseffecten gekeken. De uitkomst van die onderzoeken zijn nu nog niet bekend. Wel is duidelijk dat onze ambitie erop gericht is om de zowel de uitstoot van CO2 terug te dringen als ook een positief effect te hebben op de leefomgeving.   |

|    |                         |                       |                    |  |   |
|----|-------------------------|-----------------------|--------------------|--|---|
| 12 | Het project/de techniek | Alternatieven Ontwerp |                    | Zijn overkappingen meegenomen in het plan?   | Het plan Heracless voorziet in overkappingen van bepaalde opslagen voor de nieuwe installaties en nieuwe opslagfaciliteiten voor het extra schroot binnen het Groen Staal plan. Daarnaast wordt in het maatwerktraject gesproken over een pakket aan aanvullende maatregelen waarbij overkappingen voorzien worden bij bepaalde silo's, ertsopslagen en pelletopslagen buiten het project.  |
| 13 | Het project/de techniek | Alternatieven Ontwerp |                    | Welke delen van de opslagen worden mogelijk overkapt (binnen maatwerk)?  | De overkappingen die in het kader van het maatwerkplan worden besproken betreffen de overkappingen van de silo's voor de mengvelden en ertsopslagen. Voor een uitgebreide toelichting adviseren verwijzen wij u graag naar de brief die hierover is gepubliceerd. <a href="https://www.tatasteelnederland.com/participatie-groen-staal">https://www.tatasteelnederland.com/participatie-groen-staal</a>   |
| 14 | Het project/de techniek | Capaciteit            | Operationele fase  | Met het Groen Staal plan is productie van 6.6 mton staal mogelijk, niet de oorspronkelijk beoogde 7.2 mton. Compensatie wordt overwogen door tijdelijk plakken aan te kopen. Advies aan Tata is om op te 6.5 mton te blijven zonder inkoop van plakken.  | Om de levering aan onze klanten te kunnen blijven waarborgen is het belangrijk om het productievolume op niveau te houden. De productiecapaciteit wordt aangegeven in de vergunningaanvragen en vormt daarmee ook het uitgangspunt voor de milieustudies en het Milieueffectrapport (MER)   |
| 15 | Het project/de techniek | Onderzoek             | Ontwerp            | Waar komt de schrootopslag en hoe gaat TSN daar geluidsoverlast voorkomen? En hoe zit het met mogelijke geluidsoverlast naar aanleiding van schroothandeling dat via de Haven binnenkomt?  | In het Milieueffectrapport (MER) en de aanvraag wordt duidelijk gemaakt waar de (overdekte) schrootopslag komt. Daarbij wordt de overslag van schroot meegenomen in de geluidstudie en worden maatregelen beschouwd die de geluidsoverlast voorkomen. De schrootoverslag maakt onderdeel uit van de totale geluidstrafing van Tata Steel die getoetst wordt aan de vastgestelde geluidzone rond het industrieterrein. De geluidzone mag hierbij niet overschreden worden.   |
| 16 | Het project/de techniek | Planning              | Ontwerp            | In welke fase bevindt het project zich nu?   | We zijn het concept-ontwerp aan het afronden en staan aan de start van het basisontwerpfase. In deze fase worden de plannen verder op technisch detail uitgewerkt. In deze fase start Tata Steel ook met het uitvoeren van de milieu onderzoeken ten behoeve van het opstellen van het Milieueffectrapport (MER). Uit die onderzoeken zal blijken welke effecten het project heeft op de omgeving en het milieu. In het aangevulde participatieplan staat ook een overzicht opgenomen met de verschillende fasen van het project.   |
| 17 | Het project/de techniek | Transitie             | Anders             | Fijn dat Tata werkt aan een groenere toekomst!   | Wij richten ons op Groen, Schoon en Circular. We zien het daarbij inderdaad als een belangrijke opgave om te werken aan een groene toekomst voor zowel Tata Steel als de omgeving.  |
| 18 | Het project/de techniek | Transparantie         | Ontwerp            | We zouden graag terug willen zien dat percentages terug worden gerekend naar werkelijke aantallen. Nu is het steeds afgezet tegen andere percentages, dus is het moeilijk te begrijpen wat nu echt de impact is op de emissies. Ook goed om het af te zetten tegen de WHO normen vs doelstellingen Tata.   | De ambitie die we hebben gepresenteerd zijn gebaseerd op de nu bekende informatie. Deze getallen maken geen deel uit van de m.e.r.- en vergunningprocedure. In deze procedures worden door middel van uitgebreide studies de werkelijke getallen gepresenteerd. Ook worden in het Milieueffectrapport (MER) rekening gehouden met de WHO-advieswaarden die beschouwd worden naast de wettelijke toetswaarden.   |
| 19 | Lucht/Stikstof/Geur     | Gezondheid            | Bestaande situatie | Ik wil graag weten wat de gevolgen zijn voor omwonenden. Met uitstoot en fijnstof voor al het leven in de leefomgeving. Wat is de rol van Tata om een gezonde leefomgeving te creëren. Ik wil graag participeren in het maken van de plannen.  | De voorgenomen plannen zijn erop gericht om de zowel de uitstoot van CO2 terug te dringen als ook een positief effect te hebben op de leefomgeving. Voor zowel de vergunningaanvragen als het Milieueffectrapport (MER) worden milieuonderzoeken uitgevoerd. Hierbij wordt ook naar de gezondheidseffecten gekeken. We nodigen u van harte uit om mee denken over onze plannen.   |
| 20 | Lucht/Stikstof/Geur     | Gezondheid            | Bestaande situatie | Van ons hoeft Tata Steel niet weg, alleen "moet alles beter" (of in elk geval niet slechter) worden. We bedoelen de gezondheid van de bewoners, de overlast door Tata Steel, de belasting van ons met geur, geluid, stof, gas, e.d.  | Wij richten ons op Groen, Schoon en Circular. We zien het daarbij inderdaad als een belangrijke opgave om te werken aan een groene, schone en circulaire toekomst voor zowel Tata Steel als de omgeving.  |
| 21 | Lucht/Stikstof/Geur     | Transparantie         | Ontwerp            | Zijn er al berekeningen beschikbaar van de emissiereducties, zoals uitstoot van fijnstof?  | We rapporteren jaarlijks over de emissies van de bedrijfsvoering in ondermeer het elektronisch Milieujaarverslag. Voor het project Heracless zijn de milieuonderzoeken nog niet gestart. De milieuraapportages worden als bijlage van het Milieueffectrapport (MER) en de vergunningaanvragen ingediend.  |
| 22 | Participatie            | KGF2                  | Ontwerp            | Ik twijfel over de kwaliteit van het aangepaste plan en de wijze waarop eerdere reacties daarin zijn verwerkt. Vraag: wat gebeurt er met de grond van KGF2 en HO7, wordt dat gesaneerd?  | Het is ons niet helemaal duidelijk waar uw twijfel precies zit. Ten aanzien van de bodemsanering kunnen we het volgende zeggen: Na het beëindigen van de activiteiten rond KGF2 en Hoogoven 7 zal er een onderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden gedaan. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek zal op basis van de bestaande regelgeving een plan van aanpak worden gemaakt ten aanzien van de bodem.   |
| 23 | Participatie            | KGF2                  | Bestaande situatie | Ik wil meer participatie, nu is het alleen informatie delen. Waarom is de argumentatie van omwonenden minder zwaarwegend? Wat gebeurt er met de zorg over dat KGF2 langer open blijft?   | Met het participatieniveau "Meedenken" hebben we aangesloten op de participatieladder van de provincie. In alle fasen van het participatieproces worden belanghebbenden geïnformeerd. Op basis van die informatie kunt u uw zorgen uiten, vragen stellen en suggesties of ideeën inbrengen. In het participatieverslag laten we zien dat we mede op basis van de eerdere reacties aanpassingen hebben gedaan in het plan en de wijze van participeren. U kunt dus daadwerkelijk een bijdrage leveren. Daarbij hebben we geen prioritering van belangen van de diverse belanghebbenden. Meer informatie over hoe participatie kan worden ingevuld en op welke momenten, is terug te lezen in het Aangevuld Participatieplan. De KGF2 sluiten we conform eerdere planning nog steeds eind 2029. |
| 24 | Participatie            | Participatie          | Alle               | De omgeving verandert, dus ook het plan. Verder lijken de contacten met de omgeving beter te gaan. De historische context moet ook meegenomen worden, niet alleen maar kijken naar de laatste twee jaar. Emissies verleden ook bekijken om de grote stappen van de vooruitgang te laten zien. Plannen zijn al langer bekend, dus zijn niet nieuw voor mij. | Het plaatsen van emissies in historische context kan helpen bij het verkrijgen van inzicht in de emissiereducties in de loop der jaren. Het maakt echter geen onderdeel uit van de m.e.r. studie. We overwegen om dit overzicht ter informatie buiten de formele procedures uit te werken.  |
| 25 | Participatie            | Participatie          | Ontwerp            | Ik wil graag deelnemen aan de focusgroep participatie.   | Dank voor uw interesse. Als het past in de aanpak nodigen we u graag uit voor een volgend focusgesprek over participatie. Per thema hebben afgelopen jaar twee focusgesprekken plaatsgevonden. We gaan nog meer focusgesprekken plannen. Bij de uitnodigingen kijken we onder andere of de deelnemer een reactie heeft gegeven op een specifiek onderwerp en of hij/zij eerder aan de focusgroep dan wel aan een eerdere bijeenkomst over Groen Staal heeft deelgenomen. Daarbij kijken we ook naar een evenwichte samenstelling van de groep zodat diverse perspectieven op tafel kunnen komen. Verder proberen we de groepsgrootte beheersbaar te maken, en dus niet te groot te maken, zodat er voldoende ruimte is voor een dialoog.  |
| 26 | Participatie            | Participatie          | Bestaande situatie | Maak gebruik van de ruime ervaringen opgedaan in het proces van het tot stand komen van het transformatorstation voor de windparken HKN, HKwA en HKwB in Beverwijk en de aanleg van de kabels tussen het stopcontact op zee (via het transformatorstation) en het 380 kV-station langs de A9 (programma Net op Zee):                                       | We hebben op diverse manieren contact met bedrijven, in en buiten de omgeving, die zich ook in eenzellige energietransitie bevinden. Een daarvan is TenneT waarmee we veel contact hebben en hun ervaringen betrekken we in onze aanpak.  |
| 27 | Participatie            | Participatie          | Bestaande situatie | Waarom zijn de instellingen niet betrokken, althans ze worden niet genoemd die zich in de IJmond met gezondheid (als gevolg van luchtkwaliteit, geluid, etc.) bezig houden, waarom staan niet vermeld zoals: GGD, RIVM, Luchtmeetnet, Hollandse Luchten? De IJmond is immers milieutechnisch een zwaar belast gebied.                                      | Bij de milieuonderzoeken en de beoordeling in het Milieueffectrapport (MER) zullen de inzichten van genoemde partijen worden betrokken. Een deel van deze partijen worden door het bevoegd gezag als adviseur betrokken.  |

|    |                           |                    |                    |  |   |
|----|---------------------------|--------------------|--------------------|--|---|
| 28 | Participatie              | Participatieruimte | Ontwerp            | De participatie is nu vooral gericht op informeren. Participatie betekent ook samenwerken. Hoe ziet Tata Steel dit voor zich?  | In het participatieplan hebben we met het participatieniveau "Meedenken" aangesloten op de participatieladder van de provincie. In alle fasen van het participatieproces worden belanghebbenden geïnformeerd. Op basis van die informatie kunt u uw zorgen uiten, vragen stellen en suggesties of ideeën inbrengen. In het participatieverslag laten we zien dat we mede op basis van de eerdere reacties aanpassingen hebben gedaan in het plan en de wijze van participeren. U kunt dus daadwerkelijk een bijdrage leveren. |
| 29 | Participatie              | Participatieruimte |                    | Wij willen graag intensief en vanaf het eerste begin participeren, zoals we dat nu al doen.  | De ingezette wijze waarop we belanghebbenden in gelegenheid stellen om te participeren zullen we doorzetten en daar waar mogelijk verbeteren.   |
| 30 | Participatie              | Transparantie      | Alle               | Aangeven hoe Tata Steel wil communiceren met de omgeving zoals de wijkgroepen, bewonersgroepen, etc.   | In hoofdstuk 4 van het Aangevuld Participatieplan lichten we toe op welke wijze we communicatie- en participatiekanalen inzetten. Daarnaast zijn er ook bestaande gelegenheden waarin bewonersorganisaties betrokken worden in de plannen, waaronder de Burentafel.   |
| 31 | Participatie              | Vertrouwen         | Bestaande situatie | Oproep om meer historische data met betrekking tot emissies toe te voegen. Laat zien hoe situatie was in jaren '80 en jaren '90 ten opzichte van nu. Dan is nog beter zichtbaar welke enorme stappen Tata Steel aan het maken is.  | Het plaatsen van emissies in historische context kan helpen bij het verkrijgen van inzicht in de emissiereducties in de loop der jaren. Het maakt echter geen onderdeel uit van de m.e.r. studie. We overwegen om dit overzicht ter informatie buiten de formele procedures uit te werken.  |
| 32 | Planning                  | Participatie       | Ontwerp            | In de planning van de participatie mist het MER, terwijl deze wel werd genoemd   | Het MER is inderdaad niet apart genoemd in figuur 6 Participatiemomenten per fase. Er is participatie mogelijk op basis van de NRD en dat vormt de uitgangspunten voor het MER. Verder is er participatie op basis van het MER mogelijk als onderdeel van de besluitvormingsfasen. In het Participatieplan wordt het MER en de mogelijkheden om daarop te reageren uitvoerig beschreven.  |
| 33 | Planning                  | Verhouding OD      | Alle               | Vooraf zekerheid binnen halen en vast leggen dat alle betrokken partijen (binnen en) buiten Tata Steel de termijnen kunnen aanhouden, dus bijv. dat OD NZKG voldoende kennis en menskracht heeft om alle beoordelingen te kunnen doen resp. vergunningen kan afgeven resp. kan reageren op bezwaren in de gestelde termijn, dus ook Raad van State en rechtbank/gerechtshof en Provincie en gemeentes. | We hebben goed contact met het bevoegd gezag (o.a. provincie, omgevingsdienst en RWS) en stemmen de planning met hen af en maken daar zo goed als mogelijk afspraken over. De personele bezetting is daarbij inderdaad een aandachtspunt. We hebben geen effect op de doorlooptijd bij de Raad van State.   |
| 34 | Verkeer en bereikbaarheid | Capaciteit         | Ontwerp            | In de NRD/MER wil ik de volumes schroot terug zien en of het via de weg of water vervoerd gaat worden. Mijn voorkeur is via het water.   | De aanvoer van schroot is inderdaad onderdeel van het MER en ook van de vergunningaanvraag. Daarbij is vervoer over water een van de opties die onderzocht wordt.   |
| 35 | Verkeer en bereikbaarheid | Transitie          | Operationele fase  | Hoe zit het met overlast als gevolg van verkeer en geluidsoverlast door (toename van) vervoer van schroot?   | Het vervoer van schroot wordt meegenomen in het geluidsonderzoek en het Milieueffectrapport (MER). Daarnaast worden maatregelen voorzien en overwogen om geluid naar de omgeving te beperken, zoals een schil (behuizing) om de EAF en overkapping van de huidige schrootpark en overkapping van de nieuwe schrootopslagen.   |